LEVANTE FASCISTA NO MEXICO SAN ANTONIO (Texas), 18 (Havas) -- O Sr. John Taylor, regressando hoje de Vera Cruz para San Antonio, informou que houve um levante dos "Camisas Douradas" do Mexico, organização de tendencia fascista.

INCUMBIDO O BRASIL

DE REDIGIR A FORMULA RELATIVA Á DEFESA CONTINENTAL

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

O Sr. Mello Franco esforça-se por conciliar os pontos de vista, ainda divergentes, defendidos pelos Estados Unidos e pela Argentina

Os norte-americanos «não tolerarão que qualquer paiz estrangeiro ponha os pés neste continente», affirma o Sr. Alfred Landon, em importante discurso

LIMA, 19 (U. P.) — O plano de solidariedade e defesa continental da America não conseguiu ser approvado hontem á noite na reunião dos representantes das "Nove Potencias Americanas". Apparentemente ainda não foi possivel conciliar-se totalmente os pontos de vista defendidos respectivamente pela Argentina e pelos Estados Unidos. Diante da difficuldade encontrada hontem, os delegados confiaram ao Sr. Afranio de Mello Franco, a tarefa de redigir uma nova formula para a declaração de Defesa Continental. Espera-se que o pacificador de Leticia, consiga mais uma vez afastar do seio da Conferencia qualquer nuvem de discordia. O chefe da delegação brasileira trabalha activamente para redigir o novo documento, sendo provavel que apresente a formula conciliatoria ainda esta noite.

Sr. Alfred Landon

APPROVADO provisoriamente o projecto brasileiro

LIMA, 19 (A. P.) — Approvado provisoriamente o projecto brasileiro tendente a uma conciliação entre os pontos de vista contrarios dos Estados Unidos e da Argentina no tocante ao plano norte-americano de defesa continental, os chefes das delegações que no sabbado á noite conferenciaram no apartamento do Sr. Afranio de Mello Franco passaram o dia de hontem realizando uma série de novos dis-

(Conclue em outro local)

O GLOBO

ANNO XIV — N. 3879 | FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO | Segunda-feira, 19 de dezembro de 1938

Director-thesoureiro—HERBERT MOSES · Director-Redactor-Chefe—ROBERTO MARINHO · Director-gerente—A. LEAL DA COSTA

TRAGICO DESASTRE com o nocturno mineiro!

As locomotivas, após tremendo choque, saltaram dos trilhos, arrastando as respectivas composições

Mortos e feridos no pavoroso sinistro — Seguiram os soccorros desta capital e de Juiz de Fóra — Um trem para trazer ao Rio os passageiros do M. 2 — As providencias da Central do Brasil

No kilometro 351, da linha do Centro da Estrada de Ferro Central do Brasil, occorreu ás ultimas horas da madrugada de hoje, tragico desastre de trens.

O cargueiro, C-65, passando sem licença pela estação de João Aires, chocou-se violentamente com o trem de passageiros M-2.

Em consequencia da collisão, ambas as locomotivas ficaram seriamente damnificadas.

Gravissimas as proporções do sinistro

Os primeiros telegrammas chegados á Agencia Pedro II accrescentam que são gravissimas as proporções do desastre, pois que alem dos damnos materiaes, ha mortos e feridos.

Partiram soccorros desta capital

A's 6 horas, partiram desta capital os soccorros, inclusive elevado numero de funccionarios da Estrada.

A reportagem do GLOBO está apurando maiores detalhes da funesta occorrencia.

O trem M-2, é o nocturno mineiro que deveria chegar á esta capital, as 10 horas e cinco minutos de hoje.

Mortos e feridos

Conforme dissemos acima, ha mortos e feridos, no tremendo desastre. Mais tarde, em communicação com Barbacena, O GLOBO teve confirmação das tragicas consequencias do sinistro. Dali nos informaram que ha certamente, muitos feridos e alguns mortos.

Choque tremendo de locomotivas

O choque foi tremendo. Os comboios corriam na mesma linha, em sentido contrario. Todos os esforços foram inuteis para evitar a collisão.

As machinas se chocaram, saltando dos trilhos, horrivelmente damnificadas.

(Conclue em outro local)

Partiu para o Sul o general Horta Barbosa

Com destino ao Rio Grande do Sul, partiu hontem, de avião, o general Horta Barbosa, presidente do Conselho Nacional de Petroleo, que vae inspeccionar a distillaria de Uruguayana e os depositos de Porto Alegre. Sobre o objectivo de sua viagem, o general Horta Barbosa já nos havia concedido ampla reportagem, que O GLOBO publicou em sua ultima edição de sabbado. Em sua companhia, viajou tambem, o seu assistente technico, o engenheiro de minas, Irnack do Amaral. O seu embarque teve logar ás 5 horas e 30 minutos no Aeroporto da Ponta do Cajú. Na gravura acima, vemos o general Horta Barbosa entre um grupo de pessoas que compareceram ao seu embarque.

HITLER PREPARA nova surpresa ao mundo

O Fuehrer pretende suggerir, para o inicio do novo anno, uma conferencia do desarmamento

Hitler

LONDRES, 18 (H.) — O "Sunday Dispatch" annuncia que o Sr. Adolf Hitler prepara nova surpresa para o começo do anno vindouro. Segundo o jornal, o Fuehrer tem o proposito de suggerir a convocação de uma conferencia do desarmamento, em que tomariam parte as quatro grandes potencias occidentaes. O programma comportaria a limitação quantitativa de todas as armas, sem levar entretanto em consideração os armamentos já fabricados, bem como de outra parte a limitação das forças aereas em base favoravel para a Allemanha.

O jornal accrescenta que certos chefes nazistas desejariam tentar novo golpe na Europa Oriental, mas previamente seria necessario sondar as disposições da Grã-Bretanha, bem como verificar se os armamentos britannicos são de natureza puramente defensiva ou igualmente destinados a uma acção offensiva.

O jornalista annuncia ainda que o capitão Wiedmann, esperado em Londres em janeiro proximo, será precisamente encarregado de sondar o acolhimento que poderia ser reservado ao plano germanico da consulta quadrupla.

Confirma-se o levante fascista no Mexico

SAN ANTONIO (Texas) 18 (H.) — Noticias chegadas a esta cidade dizem, sem maiores precisões, que se verificou, no Mexico, um levante de elementos da organização dos "camisas douradas". As informações accrescentavam que se elevava a trinta o numero de mortos.

Novo record mundial de nado de costas

AMSTERDAM, 19 (U. P.) — A nadadora Irene Jean Hegelein bateu hoje o record mundial de 200 metros nado de costas para moças, marcando o tempo de 2 minutos e 39 segundos.

O GLOBO JUVENIL convida todos os seus leitores para assistirem, terça-feira, dia 27, ás 16 horas, no recinto da Exposição Nacional do Estado Novo, á sensacional disputa do grande circuito automobilistico "Brasil Novo".

Além da entrada gratuita, todas as crianças presentes concorrerão ao sorteio de um lindo automovel com motor á gasolina.

Feliz Natal aos humildes servidores do povo

Entregues hontem aos jornaleiros, pela Sra. Darcy Vargas, 1.800 uniformes, sapatos e roupas

Momentos de alegria no jardim do Palacio Guanabara

Flagrantes photographicos apanhados durante a distribuição feita nos jardins do Guanabara

Os bellos jardins do Guanabara viveram, hontem, um dos seus dias mais movimentados. Jornaleiros de todos os bairros da cidade alli foram receber das mãos generosas da senhora Darcy Vargas o presente de Natal, primeiros fructos da esplendida campanha que está sendo organizada.

Desde o meio dia a passagem pela rua Alvaro Chaves era difficillima. Não havia, proximo ao palacio, condições de isolamento, pois, a pedido da primeira dama do paiz, se creou para os humildes auxiliares da imprensa um ambiente de intimidade.

A's 16 horas, abriram-se os portões. Na mais absoluta ordem, os jornaleiros foram até os fundos do palacio, onde já se achava a commissão, da qual fazem parte, além da Sra. Getulio Vargas, a Sra. viuva Irineu Marinho, o Sr. e a Sra. Herbert Moses, o Sr. Maciel Filho, a

(Conclue em outro local)

Mortos trinta e dois e quasi todos feridos!

EDIÇÃO DAS 11 HORAS

Varios escoteiros de Bello Horizonte victimados tambem no horroroso desastre do nocturno mineiro

Ninguem saiu illeso nos carros de segunda classe — Internados na Santa Casa de Barbacena — Partem novos soccorros de todos os pontos, inclusive da estação D. Pedro II, para o local do sinistro — Outras notas

O trem viajava em grande velocidade. Dentro da noite, o rumor das ferragens, se entrechocando, despertava écos nas quebradas da montanha.

Era o nocturno mineiro, correndo velozmente para o Rio. Nos vagões os passageiros dormiam.

O relogio, na locomotiva, assignalava quatro horas. E então, succedeu o imprevisto — o grande desastre em que pereceu um numero impressionante de pessoas.

As proporções do sinistro igualam-no aos mais tragicos que têm occorrido no Brasil. Vinte e oito mortos e numerosos feridos — constam da relação dos damnos causados pela catastrophe.

Tremendo choque de locomotivas

Segundo já noticiamos em edição anterior, o sinistro occorreu no kilometro 335 da Central do Brasil. Viajando pela mesma linha e em sentido contrario, collidiram em plena velocidade o trem M-2, nocturno mineiro e o cargueiro C-85. As locomotivas saltaram dos trilhos, após o pavoroso choque e arrastaram as respectivas composições.

Não estava licenciado

As informações oriundas de Barbacena, dizem que o cargueiro transpunha, sem estar licenciado, a estação de João Ayres e continuára a marcha, indo abalroar o nocturno que deveria chegar á Alfredo Maia, ás 10,05 de hoje.

As victimas

A violencia da collisão fez com que os carros se engavetassem. O tender da locomotiva do M-2 ficou completamente destroçado, o mesmo accontecendo com diversos carros. E emquanto não chegavam os soccorros que das estações mais proximas foram enviados, os feridos não puderam receber soccorros.

O local do desastre é ermo e os poucos passageiros que sairam illesos do accidente, refugiaram-se em fazendas distantes, cujos proprietarios mandaram vehiculos para a conducção das victimas.

Primeiros soccorros

A administração da Central do Brasil enviou ás seis horas um trem de soccorro que conduz elevado numero de ferroviarios.

De Juiz de Fóra partiram tambem outros soccorros, aguardando-se noticias do local.

NA SANTA CASA DE BARBACENA

Os feridos do desastre, cujo numero exacto não podemos ainda precisar, foram recolhidos á Santa Casa de Barbacena, onde lhe foram prestados os soccorros de que careciam.

A direcção da Central do Brasil expediu ao engenheiro residente naquella cidade mineira ordens nesse sentido.

O chefe do Movimento ficou no Rio

Como já divulgámos, a Central do Brasil tomou immediatas providencias, mandando para o local do desastre machinismo e pessoal especializado.

No entanto o chefe do Movimento engenheiro Lauro de Miranda, ficou nesta capital, em seu gabinete, de onde controlará a applicação dos recursos enviados áquella cidade mineira e tomará as demais providencias que se fizerem necessarias.

Vinte e oito mortos!

Na tragica occorrencia perderam a vida 28 das pessoas que viajavam no nocturno mineiro, cujos corpos continuam sendo penosamente retirados dentre os destroços do trem sinistrado.

Até, agora, entretanto, não foram elles identificados.

Feridos todos os passageiros de 2ª classe

Dado o vulto do desastre, no qual tombou toda a composição, excepção unica do carro dormitorio, ficaram feridos todos os passageiros dos carros de 2.ª classe e alguns delles pereceram.

Escoteiros do Collegio Affonso entre os mortos

Num dos carros de 2.ª classe viajava uma turma de escoteiros do Collegio Affonso, de Bello Horizonte. Alguns dos jovens escoteiros encontraram a morte na tragica occorrencia.

Teria sido um equivoco a causa da catastrophe!

Uma das hypotheses do desastre, é a de que o trem CEC-8U teria passado por "João Ayres" sem que o machinista tivesse apanhado a licença que fica, como de costume, pendurada no "arco" da estação; e o outro trem veiu, o machinista deste viu a licença, suppol-a sua, e apanhou-a. Resultado: o desastre.

TRINTA E DOIS MORTOS E SESSENTA FERIDOS!

A' ultima hora, recebemos informações de que o numero de mortos no tragico sinistro accende a trinta e dois. Os feridos são em numero de 60, o que situa o desastre, como o maior dos que já se verificaram no paiz.

A reportagem do GLOBO no local do desastre

A reportagem de GLOBO partiu para o logar onde occorreu o desastre, de avião. Alli já se encontrava desde cedo, o nosso correspondente.

Tres mortos identificados

BARBACENA, 19 (Especial para O GLOBO) — Pelo telephone — Foram identificados, entre os mortos, o graxeiro do C-85, Antonio Menezes, e os empregados dos Correios, Antonio Cesar Junior e Eurico Micnali, que viajavam no nocturno mineiro.

Para Santos Dumont e para Barbacena

BARBACENA, 19 (Especial para O GLOBO) — Pelo telephone — O serviço de soccorros ás victimas do desastre está sendo feito com grande rapidez. Partem do local automoveis e caminhões conduzindo os feridos para a Santa Casa desta cidade e a de Santos Dumont.

INTENSO, O MOVIMENTO DE TELEPHONEMAS

Na Central do Brasil e na redacção do GLOBO, o movimento telephonico tem sido intenso. Pessôas residentes nesta capital, que desejam noticias, mais detalhadas, nomes dos mortos, relação dos feridos.

NADA SOFFRERAM OS PAES DO MINISTRO CAPANEMA

No trem N-1 viajavam os progenitores do ministro da Educação. Nada, entretanto, soffreram, e, salvos, já se encontram em Santos Dumont. O facto foi communicado ao Sr. Gustavo Capanema.

Partiu para o local o Sr. Waldemar Luz

O Sr. Waldemar Luz, director da Central do Brasil, embarcou em trem especial que sahiu de Alfredo Maia, ás 7,30, com destino ao local do desastre.

Acompanharam S. S., o chefe de Linha e o chefe de Locomoção da Central.

O ministro interino da Viação na Central do Brasil

O engenheiro Sr. Delamare São Paulo, ministro interino da Viação, logo que teve conhecimento do desastre, esteve na Central do Brasil, onde conversou com o director da nossa principal via-ferrea e chefes de serviço, inteirando-se das medidas já adoptadas e suggerindo outras.

A equipagem do rapido mineiro

A equipagem do rapido mineiro é constituida dos seguintes funccionarios:

— O conductor-chefe é A. Lopes; os ajudantes, Luiz J. Silveira e Correa Junior; os guardas-dormitorio, José Pedro Baptista Costa, Manoel Theodoro de Araujo; os guardas-freios, Aristides José dos Santos e outro, cujo nome não foi ainda possivel apurar e o machinista, José Nagelmeule.

Um brasileiro vae casar com a neta da marqueza de Salamanca

SAN SEBASTIAN, 18 (A. P.) — A senhorita Maria de Lourdes Salamanca, neta da fallecida marqueza de Salamanca, que foi madrinha das Infantas Beatriz e Maria Christina, casar-se-á no proximo dia 21 do corrente, em Paris com o millionario brasileiro Alberto Monteiro.

Rolou do alto do morro, despedaçando-se!

Duvidas entre um suicidio e um crime horroroso

Local fatidico — Onze pessoas já morreram tragicamente no mesmo ponto — A identidade do morto

Verdadeira multidão de curiosos cerca o cadaver do desconhecido

Um homem, cuja identidade até o momento ainda é ignorada, ás primeiras horas da manhã de hoje rolou da pedreira existente no morro de S. Carlos e que dá fundos para a rua Paulo Rodrigues nas proximidades da rua Maia Lacerda.

Surgem, desde logo, tres hypotheses para a explicação do facto igualmente dignas de consideração, uma vez que ainda nos faltam elementos para o esclarecimento completo do facto.

Teria sido suicidio? Accidente ou crime?

Por isso mesmo, o commissario Machado, de dia no 14º districto, solicitou a presença dos peritos da D. G. I. no local, que depois de um exame judicial, poderão abrir alguma luz em torno do ponto desconhecido.

Nos bolsos do morto, que traja um terno azul de casemira, foi encontrada a quantia de 35$000 em dinheiro, um lapis e um papel, em que se via escripta: rua Luiz de Camões, 46.

No local, o homem não é conhecido de pessoa alguma, presumindo-se mesmo que alli não reside. O mesmo acontece com o endereço indicado, onde o mesmo é desconhecido, nem sendo mesmo empregado da Casa Pollak, ali installada na loja.

No entanto, apesar de tudo, esperava-se, no necroterio, a presença no local em que jaz o cadaver de um empregado da firma em questão, na esperança de ser estabelecida a identidade.

O commissario Machado, depois da presença dos technicos da policia, fará remover o corpo para o necroterio do Instituto Medico Legal.

Segundo informações obtidas pelo GLOBO no local, desde 1927, é a 11ª pessoa que encontra a morte de modo tão tragico na pedreira do morro de S. Carlos.

ANNO XIV — N. 3873 — Segunda-feira, 19 de dezembro de 1938

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-Thesoureiro HERBERT MOSES — Director-Redactor-Chefe ROBERTO MARINHO — Director-Gerente A. LEAL DA COSTA

PREITO A BARROSO

A officialidade do "Uruguay" deposita aos pés do monumento uma corôa de flores

Os officiaes do "Uruguay", cruzador da marinha de guerra da nação irmã, ora fundeado na Guanabara, em cruzeiro de instrucção, prestaram homenagem ao almirante Barroso, um dos mais brilhantes glorias do Brasil. Destacaram as guardas-marinhas ante a estatua da praça Russell, e o commandante do "Uruguay" se adeantou até os pés do monumento, alli depositando uma corôa. Compareceram á homenagem os guardas-marinha brasileiros, o almirante Castro e Silva e o embaixador Carlos Blanco. No clichê vêem-se um flagrante da collocação da corôa e aspirantes brasileiros e uruguayos em desfile, e o almirante Castro e Silva, em companhia do embaixador Juan Carlos Blanco.

ESTA' MATANDO O FRIO NA EUROPA!

Na Polonia e na Allemanha registraram-se temperaturas de mais de vinte gráos abaixo de zero

Varios casos de congestão na França — Cerca de cem pessoas hospitalizadas em Varsovia — Neve sobre Londres

VARSOVIA, 18 (U. P.) — Annuncia-se que a onda de frio que passou pela Polonia ha varios dias, causou duas mortes e fez com que cem pessoas fossem hospitalizadas.

Frio intenso na Allemanha e na Polonia

PARIS, 18 (U. P.) — Terrivel onda de frio assola neste momento a Europa, vinda da Siberia. Os thermometros revelam quédas bruscas nestas ultimas 24 horas, esperando-se que hoje á noite desçam ainda mais.

Paris encontra-se hoje em pleno e rigoroso inverno com 7 gráos abaixo de zero. Em Strasburgo e Metz o thermometro desceu a 15 gráos abaixo de zero.

Na Allemanha e na Polonia foram registrados em algumas cidades 20 gráos abaixo de zero.

Nos Alpes francezes está caindo neve em abundancia.

Eleições sob a neve

VARSOVIA, 18 (U. P.) — Realizaram-se hoje as eleições geraes na Polonia sob intenso frio tendo a temperatura baixado a 23 gráos abaixo de zero.

Impedidos os rios fluviaes na França

PARIS, 18 (H.) — Uma onda de frio castiga a França. A temperatura em certas regiões tem sido muito baixa, como por exemplo no departamento de Haute Saone, onde o thermometro registra treze gráos abaixo de zero.

PARIS, 18 (H.) — Passa actualmente sobre nós uma onda de frio na região de leste. Em Metz, por exemplo, a temperatura desceu a 14º abaixo de zero. Assignalaram-se varios casos de congestão. A circulação torna-se cada vez mais difficil nas vias fluviaes e principalmente no canal do Marne ao Rheno.

Neve sobre Londres

LONDRES, 18 (H.) — Hoje á tarde caiu neve nesta capital. Nos condados de Dumfries e Yorkshire e em certas partes da Escocia neva fortemente. A temperatura continua a baixar nesta capital. Ao meio dia

(Conclue na pagina seguinte)

Pagamento antecipado de pensões na Prefeitura

O director do Montepio dos Empregados Municipaes acaba de tomar importante deliberação para as familias dos seus antigos associados. Esta resolução foi o pagamento antecipado das pensões, de maneira que os pensionistas, antes do Natal, estejam com os vencimentos de dezembro em mão.

O pagamento das pensões terá inicio no proximo dia 20, devendo terminar no dia 23.

O "NORMANDIE" voltará ao Brasil

O grande paquete fundeará na Guanabara durante o Carnaval

PARIS, 18 (H.) — A companhia armadora do "Normandie" ao Brasil, [illegible] o grande transatlantico deixará New York a 4 de fevereiro de 1939 com destino ao Rio de Janeiro, e escalas em Nassau e Trinidad. O Normandie permanecerá fundeado na Guanabara [illegible] dias afim de permittir aos turistas nossos assistir as festas do Carnaval. A partida do paquete está prevista para 19 de fevereiro.

O enorme acolhimento, recebido ao "Normandie", tanto pela imprensa como pela povo no Brasil [illegible] a mais brilhante [illegible] do espanto dos navios nas aguas brasileiras.

Nenhuma intervenção americana na Hespanha — LIMA, 19 (U. P.) — A Commissão de Iniciativas rejeitou a proposta de Cuba relativa á mediação na Hespanha.

TRANSFORMADOS EM HOSPITAES OS QUARTEIS DO EXERCITO!

Devem chegar, hoje, ao Rio, em trem especial, os sobreviventes da catastrophe

ULTIMA EDIÇÃO — 17 HORAS

Excepcional mobilização de soccorros em varias cidades mineiras — Parece ser ainda maior o numero de mortos — A relação dos feridos — Mulheres e crianças mutiladas — As autoridades militares prestam relevantes serviços

D. Guilhermina do Nascimento recebe do GLOBO, a informação do estado do seu indiferente [illegible]

A estação terminal de Bello Horizonte regurgitava, hontem, á tardinha. Alguns seriam satisfeitos. Viajavam finalmente quiçá nos entes queridos. Outros choravam porque se afastavam do lar. A maioria estava cheia de esperanças. Eram os colonos bahianos, que deixaram os sertões da terra natal e se dirigiam para a terra da promissão. Iam contractados para a lavoura de São Paulo, iam para uma nova vida. Alguns apenas repetiam o que já estavam habituados a fazer, iam apenas viajar.

Nesse ambiente, mixto de alegria e tristeza, mas cheio de esperanças, o apito da locomotiva se fez ouvir e, em pouco, o comboio se movimentava para a longa viagem, que seria a ultima para grande numero de passageiros.

Varias horas decorreram. A trepidação uniforme das rodas sobre os "rails" de aço. O resfolegar continuo e incessante da locomotiva, devorando kilometros no espaço de minutos que se escoavam rapidamente. A maioria adormeceu. Os cantidos dos jovens escoteiros que seguiam para o "Jamboree" cessaram tambem. Só havia o ruido das rodas.

Em pouco, um estrondo precedido de um grito lancinante. Os passageiros despertaram em meio á catastrophe, atirados os bancos uns sobre os outros, a comprimir-lhes os corpos ainda não despertos inteiramente. O espectaculo era pathetico. Em meio ao ranger das ferragens, o peso da velocidade [illegible] do trem desceu a serra, os vagões precipitaram-se uns para dentro dos outros. O madeirame estalou, rangendo tenebrosamente. Parecia que a terra se fechava sobre os homens, as mulheres e as crianças que dormiam. O sangue dos mortos e feridos cobria tudo.

Nos carros-dormitorios, os passageiros eram atirados sobre as paredes das cabines e despertavam contundidos. Na frente, porém, entre os que viajavam nos carros de 2ª, o espectaculo era mais triste. Os corpos mutilados confundiam-se com as ferragens tintas do sangue dos infelizes. Braços e cabeças jaziam entre pedaços de engates. A scena tragica offerecia, no escuro da noite, aspecto desolador.

Os feridos arrastavam-se para longe, uns amparados aos braços dos mais fortes. Todos choravam em desespero.

Sómente mais tarde se póde calcular exactamente a extensão da tragedia: trinta e quatro mortos, para os quaes eram solicitados caixões á casa funeraria de Barbacena. E os hospitaes cheios, regorgitantes de homens, mulheres e crianças feridos gravemente. Até os quarteis do Exercito transformados em hospitaes de sangue!

Scenas dolorosissimas - Mulheres e crianças mutiladas

BARBACENA, 19 (Especial para O GLOBO) — O que está occorrendo nesta cidade, desde as primeiras horas da manhã, é indescriptivel. Jamais Barbacena viveu momentos tão intensos e dolorosos. A população está compungida. O povo espontaneamente afflue para auxiliar as autoridades na penosa tarefa de soccorrer as victimas da catastrophe. Como já mandámos dizer, o hospital daqui superlotou-se. Não havia logar para mais ninguem. E, então, parte dos feridos foi para Palmyra, emquanto outra parte ficou internada no quartel do 9º B. C. As autoridades militares, aliás, têm sido incansaveis na dedicada collaboração com as autoridades civis. O que mais confrange é o estado das victimas, sobretudo das mulheres e crianças. Muitas estão horrivelmente mutiladas. No primeiro momento, como era natural, houve tremenda confusão. Paes mal refeitos do susto, procurando os filhos, esposos, parentes, todos se buscando numa

José de [illegible], uma das victimas da catastrophe e que se encontra hospedado na Santa Casa de Barbacena

grande angustia, desorientados, adivinhando uma desgraça em cada interrogação.

Pavoroso aspecto do local

BARBACENA, 19 — (Especial para O GLOBO) — E' penosissimo o accesso ao local da catastrophe. A grande custo conseguimos chegar até lá. O aspecto é verdadeiramente pavoroso. Carros destroçados, sangue por toda parte, restos humanos espalhados pelo chão ou presos aos carros esmagados. E o trabalho das turmas de ferroviarios, militares, autoridades, uma multidão de pessoas removendo destroços, retirando corpos, investigando as immediações do local, á procura de no- (Conclue na 2ª pag.)

Raptada e morta pelo engenheiro

Sepultou a criança para esconder o crime

(Vêr texto na 2ª pag.)

ANNO XIV — N. 3373 — Segunda-feira, 19 de dezembro de 1938

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

Director-thesoureiro HERBERT MOSES — Director-Redactor-Chefe ROBERTO MARINHO — Director-Gerente A. LEAL DA COSTA

Ouvido O GLOBO no projecto de Estatuto dos Funccionarios!

Ainda houve tempo de eliminar do texto publicado no "Diario Official" alguns vicios de linguagem apontados nos nossos commentarios...

Realmente, a partir desse advento grandioso, começou o funccionario a constituir preoccupação constante do Estado, que, por muitas e variadas fórmas, o assiste, amparando-o nos seus verdadeiros interesses, desenvolvendo-lhe o espirito associativo no sentido elevado e sadio de collaborar na obra de reconstrucção nacional.

Hoje, a nossa organização estadual tem por base o perfeito funccionamento da machina administrativa sobre a qual assentam as suas realizações.

Foi, realmente, a partir desse advento grandioso que começou o funccionario a constituir preoccupação constante do Estado, que, por muitas e variadas fórmas, o assiste, amparando-o nos seus verdadeiros interesses, desenvolvendo-lhe o espirito associativo no sentido elevado e sadio de collaborar na obra de reconstrucção nacional.

Hoje, a nossa organização estatal tem por base o perfeito funccionamento da machina administrativa sobre que assentam as suas realizações.

Não carece, pois, de justificação o alcance moralizador dessa providencia.

A revogação da Lei n. 42, de 15 de abril de 1935, que regula a concessão da chamada "licença-premio", resulta como consequencia da ordem de reivindicações reaes outorgadas no presente Estatuto.

Não carece, pois, de justificação o alcance moralizador desta providencia.

A revogação da Lei n. 42, de 15 de abril de 1935, que regula a concessão da chamada "licença-premio", é consequencia da ordem de vantagens reais outorgadas no Estatuto.

UM CONFRONTO INSOPHISMAVEL — Dois trechos do texto do ante-projecto do Estatuto dos Funccionarios, vendo-se sublinhados os "equivocos" apontados pelo GLOBO na edição prévia e reservada do "Dasp" e as emendas já incluidas na publicação feita no "Diario Official" de sabbado. (Vêr texto na 2ª pag.)

O GLOBO JUVENIL convida todos os seus leitores para assistirem, terça-feira, dia 27, ás 16 horas, no recinto da Exposição Nacional do Estado Novo, á sensacional disputa do grande circuito automobilistico "Brasil Novo".

Além da entrada gratuita, todas as crianças presentes concorrerão ao sorteio de um lindo automovel com motor á gasolina.

Postos de medicina legal e identificação nas principaes cidades fluminenses

Deve inaugurar-se amanhã, em Nictheroy, o primeiro Instituto de Criminologia do Brasil

O chefe de Policia, Sr. Toledo Pizo, adeanta ao GLOBO detalhes da importante organização — Obra do professor Leonidio Ribeiro — Tres edificios para comportar todos os serviços

O chefe de policia do Estado do Rio, Sr. Toledo Pizo, falando ao redactor do GLOBO. (Lêr texto na 6ª pagina)

Agua e luz para os suburbios mais longinquos!

A promessa feita pela Prefeitura, entre festas, aos lavradores de Guaratiba e Jacarépaguá

Flagrantes obtidos pela reportagem photographica do GLOBO em Guaratiba, vendo-se o mimo offerecido por um dos lavradores ao prefeito. (Ler texto na 6ª pagina)

Prompto o accordo de solidariedade continental

O Brasil e o Perú deverão submetter, ainda hoje, á Conferencia de Lima, o novo texto do importante projecto

LIMA, 19 (U. P.) — Os Srs. Mello Franco e Carlos Concha terminaram a redacção do novo texto das declarações de solidariedade e defesa continental, conciliando todos os pontos de vista. O estudo do novo texto provavelmente será iniciado hoje pelas varias delegações.

Espera-se um accordo

LIMA, 19 (U. P.) — Depois de ter conferenciado com os Srs. Mello Franco, Cordell Hull e outras personalidades, o delegado uruguayo, Sr. Bueno, declarou á United Press, nutrir a confiança de que se chegará a um accordo até amanhã, de qualquer fórma, a respeito da declaração de solidariedade e defesa.

A acção mediadora dos senhores

LIMA, 19 (A. P.) — Os Srs. Mello Franco e Carlos Concha conciliaram as conhecidas com as nações minucias sobre o plano de defesa continental. As negociações têm sido baseadas num novo plano peruano apresentado antes da meia noite de sabbado ultimo.

PAGAMENTO em 12 prestações!

O Syndicato dos Lojistas pleitêa amnistia para os impostos em atraso

Depois de conseguir amnistia fiscal por parte da Prefeitura, o commercio pleitêa identica medida do fisco federal. Nesse sentido, o Syndicato dos Lojistas endereçou um officio ao ministro da Fazenda, Sr. Souza Costa, appellando para o titular das Finanças.

Ouvimos, hoje, a respeito, o Sr. João Paim de Menezes, presidente daquella associação de classe, que nos disse o seguinte:

— Esperamos que o ministro da Fazenda attenda ao pedido que o commercio carioca faz a S. Ex. por vosso intermedio.

(Conclue na 2.ª pagina)

O commendador... equilibra a differença

Será antecipado o match Flamengo - e America -

Adianta-se que Flamengo e America entrarão em accordo para a antecipação do match que deveria realizar-se no Natal. O America, consultado, acceitou a antecipação para a noite de sexta-feira, emquanto o Flamengo vae dirigir uma consulta á direcção technica. O match será no stadium do Vasco.